

GRAND PAVOIS



ALPHA
J'ai un scaphandrier en plongée. Tenez-vous à distance et avancez



BRAVO
Je charge, décharge ou transporte des marchandises



CHARLIE
Oui



DELTA
Ne me gênez pas, je manoeuvre avec difficulté.



ÉCHO
Je viens sur tribord



FOX-TROT
Je suis désarmé, communiquez avec moi.



GOLF
J'ai besoin d'un pilote ou je relève mes filets.



HÔTEL
J'ai un pilote à bord.



INDIA
Je viens sur Bâbord.



JULIET
Incendie à bord ou fuite de substance dangereuse.



KILO
Je désire entrer en communication avec vous ou je vous invite à



LIMA
Au port : En quarantaine
En mer : Stoppez



MIKE
Mon navire est stoppé et n'a plus d'erre.



NOVEMBER
Non.



OSCAR
Un homme à la mer.



PAPA
Au port : Nous appareillons.
En mer : Mes filets sont accrochés par un obstacle



QUÉBEC
Mon navire est indemne et je demande la libre pratique.



ROMÉO
Signal de procédure.



SIERRA
Je bat en arrière.



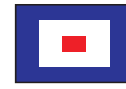
TANGO
Bien reçu signal lumineux ou ne me gênez pas, je fais du



UNIFORM
Vous courez vers un danger.



VICTOR
Je demande assistance.



WHISKEY
J'ai besoin d'une assistance médicale.



X-RAY
Arrêtez vos manoeuvres et veillez mes signaux.



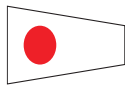
YANKEE
Mon ancre chasse



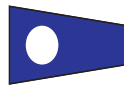
ZOULOÙ
J'ai besoin d'un remorqueur ou je mets mes filets à l'eau.



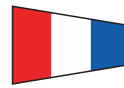
0. NADAZÉRO



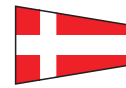
1. UNAONE



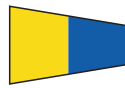
2. BISSOTWO



3. TERRATHREE



4. KARTEFOUR



5. PANTAFIVE



6. SOXSIX



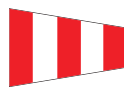
7. SETTESEVEN



8. OKTOEIGHT



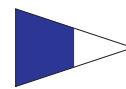
9. NOVENINE



APERÇU



1er substitut



2e substitut



3e substitut



Comment arborer le grand pavois

Le grand pavois est uniquement composé des 40 pavillons du Code International de Signaux.

Certains navires (de guerre en particulier) y ajoutent les pavillons du code de l'OTAN.

Il est élégant et permis de hisser un pavillon national à chaque tête de mât.

L'idéal est d'avoir des sections de pavois qui tombent juste avec les écarts entre les points de fixation. Ce ne sera jamais le cas...

Sinon placez votre pavois pour qu'il fasse une ligne continue dans les hauteurs et rallonger dans les bas avec du bout.

Le pavois s'arbore en théorie du lever au coucher du soleil, en pratique de 8h00 à 20h00.

Au Royaume-Uni, ordre préconisé par la Royal Yachting Association et utilisé le plus fréquemment :
E-Q-3-G-8-Z-4-W-6-P-1-I-aperçu-T-Y-B-X-1er sub-H-3e sub-D-F-2e sub-U-A-O-M-R-2-J-O-N-9-K-7-V-5-L-C-S

1 Mât

Etrave - Tête de mât : E-Q-3-G-8-Z-4-W-6-P-1-I-aperçu-T-Y-B-X-1er sub-H-3e sub

Tête de mât - Poupe : D-F-2e sub-U-A-O-M-R-2-J-O-N-9-K-7-V-5-L-C-S

2 Mâts

Etrave - Tête de mât avant : -Q-3-G-8-Z-4-W-6-P-1-I-aperçu-T

Tête de mât avant - Tête de mât arrière : Y-B-X-1er sub-H-3e sub-D-F-2e sub-U-A-O

Tête de mât arrière - Poupe : M-R-2-J-O-N-9-K-7-V-5-L-C-S

Aux Etats-Unis, ordre préconisé par le New-York Yatch Club et utilisé en France :

A-B-2-U-J-1-K-E-3-G-H-6-I-V-5-F-L-4-D-M-7-P-O-3e Sub-R-N-1er Sub-S-T-zero-C-X-9-W-Q-8-Z-Y-2e Sub.

Certains attribuent cet ordre à officier de la Marine Française au XVIIe.

Celui-ci n'utilise pas «aperçu» et présente l'avantage d'alterner 2 pavillons, 1 flamme, 2 pavillons, 1 flamme..